

## Katwijk nader bekeken

**Hoe kunnen fietsers en voetgangers de trambaan veilig oversteken? Hoe zit het met de verkeerscirculatie, bijvoorbeeld rond de eindhalte in de Tramstraat? Wat gebeurt er met de monumentale bomen langs het tracé?**

**Die vragen -en nog veel meer- zijn bekeken in een nader onderzoek over de aanleg van de RijnGouwelijk door Katwijk.**

Als je blijft niet over de Boulevard! Dat was het een veel gehoorde hartekreet in Katwijk voor de zomer. Vandaar de alternatieve route waarin de Katwijkse eindhalte van de RijnGouwelijk in de Tramstraat komt, ter hoogte van de Badstraat. Dat tracé is intussen ook vastgesteld door de provincie. Maar daarmee waren nog niet alle punten van zorg opgelost, aldus gemeentelijk projectleider Gijs Stigter. 'Zowel bewoners als de politiek zagen nog knelpunten bij bijvoorbeeld de rotonde Zeeweg/Koningin Julianalaan, de oversteekbaarheid bij het Waterloopje en het Marktplein, de verkeersveiligheid, de damwand in de Tramstraat, de inpassing van de eindhalte en de consequenties van de tramlijn voor de verkeerscirculatie in de aanliggende buurten.' Al die zaken zijn meegenomen in een nader onderzoek waarop de gemeente bij de provincie had aangedrongen. Gijs Stigter: 'Samen met de provincie hebben we vorig najaar hard gewerkt aan de knelpunten. Daarbij ging het er niet om keuzes te maken, maar om eerst per aandachtspunt te bekijken of er oplossingen voor te bedenken zijn. Om daarmee de zorgen over de inpassing van de RGL-West in Katwijk weg te kunnen nemen.'

### Klankbord

Gemeente en provincie stonden er niet alleen voor bij die taak. Gijs Stigter: 'We hebben een klankbordgroep gevormd

met vertegenwoordigers van onder anderen bewoners, de Fietsersbond Katwijk, Veilig Verkeer Nederland en winkeliersvereniging "Winkelhart Zeezijde". Zij hebben intensief meegepraat en regelmatig voor nieuwe inzichten en extra aandachtspunten gezorgd.' Dat alles leidde tot een Eindrapportage die op 25 november tijdens een informatieavond aan de Katwijkers is voorgelegd en die ook is opgenomen in de Bestuursovereenkomst West (zie ook het artikel 'Was getekend' op deze pagina). 'De uitkomsten van het nader onderzoek worden meegenomen in de verdere planvorming. De oplossingsrichtingen worden daarin verder uitgewerkt en er worden definitieve keuzes gemaakt over de inpassing van de RGL-West. Voor de eindhalte zijn bijvoorbeeld drie oplossingen voorgesteld, die nauw samenhangen met het verkeerscirculatieplan waaraan de gemeente zelf werkt.' Bij de verdere uitwerking wordt opnieuw een omgevingsgroep ingesteld. Diezelfde aanpak wordt trouwens gevolgd voor de RijnGouwelijk richting Noordwijk, vanaf de splitsing nabij de rotonde bij het gemeentehuis.

'Dan gaat het dus om de route via de Koningin Julianalaan en de Biltlaan tot aan ESTEC. Ook op dat gedeelte zitten aandachtspunten die we nader gaan bekijken. Daarvoor roepen we ook de hulp in van een omgevingsgroep.'



De omgevingsgroep dacht intensief mee en leverde nieuwe inzichten en aandachtspunten aan.

## Toegankelijkheid openbaar vervoer

Door: Jan Meerpoel

Jan Meerpoel, vice-voorzitter van de Reizigersadviesraad voor het Openbaar Vervoer in de regio Holland Rijnland (ROVH), schrijft op verzoek van de redactie een bijdrage over zijn ervaringen als slechtziende met toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

Toegankelijkheid van de haltes van de RijnGouwelijk is voor de Reizigersadviesraad Openbaar Vervoer Holland Rijnland een heel belangrijk punt.

### Eisen aan de haltes RijnGouwelijk

De nieuwe haltes van de RijnGouwelijk gaan wat betreft toegankelijkheid en bereikbaarheid voldoen aan de uitgangspunten Toegankelijkheid zoals onder andere vastgelegd in het Handboek Toegankelijkheid. De inrichting van de nieuwe NS-stations op basis van dit handboek scoren goed op toegankelijkheid. Nieuwe stations bieden dus goede hoop! De haltes van de RijnGouwelijk krijgen hellingbanen en/of liften voor rolstoelgebruikers, gelijkvloerse instap en beperkte spleetbreedten, geleidelijnen voor visueel gehandicapten en er wordt opgelet dat er geen obstakels zoals bankjes en prullenbakken in de looproutes staan.

### Sprinters tussen Alphen aan den Rijn en Gouda

Sinds half december rijden tussen Alphen en Gouda geen lightrailvoertuigen meer maar sprinters. In de lightrailvoertuigen konden reizigers met een rolstoel, moeders met kinderwagens, reizigers met een visuele handicap en reizigers met een fiets gemakkelijk de voertuigen in en uit. Perrons en voertuigvloeren lagen op dezelfde hoogte. De Sprinters hebben echter geen gelijkvloerse instap, dit heeft gevolgen voor de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers. Op de onbemande tussenliggende stations zijn geen bruggen aanwezig en is standaard geen assistentie aanwezig.

NS heeft inmiddels het voorstel gedaan om de Assistentie Verlening Gehandicapten (AVG), zoals die in station Culemborg als pilot is uitgetoetst, te gaan toepassen op dit traject. Dit houdt in dat in overleg met de gemeenten gezocht wordt naar vrijwilligers of taxi-ondernemingen die de rol van perronassistenten op zich nemen. Ook is er nog geen financiële regeling om de bruggen te kopen/leasen, te stallen en te onderhouden. Een oplossing is dus nog niet geregeld. Wachten tot de RijnGouwelijk hier over een paar jaar rijdt is te lang. Wij verwachten van de provincie Zuid-Holland als concessiebeheerder dat zij mee helpt in het zoeken naar een oplossing.

## Tramlijn goed voor economie

**Ook voor reizigers in Leiden komt de RijnGouwelijk met de toegezegde Rijksbijdrage voor de Westtak een stap dichterbij. Dat kan op waardering in het Leidse bedrijfsleven rekenen. 'Buitenlandse medewerkers en bezoekers nemen vanaf Schiphol keurig de trein naar Leiden. Maar dan? Hoe komen ze bij hun eindbestemming verderop in het Bio Science Park? Voor hen is een tram de normaalste zaak van de wereld.'**

Voor Ellen Smit van het Leiden Bio Science Park is het geen vraag. 'De RijnGouwelijk is onmisbaar voor de ontsluiting van ons park. Er werken hier nu al veertienduizend mensen en dat aantal zal de komende jaren minstens verdubbelen. Die mensen kunnen niet allemaal met de auto komen, daar zijn de wegen en de parkeerterreinen niet op berekend.' Nu al komen veel medewerkers met de trein naar Leiden Centraal. 'We hebben plannen om hen daarvandaan voortaan zelf met busjes te vervoeren, maar een hoogwaardige tram is natuurlijk ideaal. Voor de internationale allure en ambitie van het park is dat ook een must.' Ook studenten varen wel bij goed openbaar vervoer. En tevreden studenten zijn weer goed voor het Bio Science Park. Ellen Smit: 'Er zit hier veel Research and Development. Daar heb je gespecialiseerde mensen voor nodig en die krijg je alleen met een goed woon- en werkklimaat.'

### Pakket

Een betere internationale concurrentiepositie van heel Holland Rijnland vraagt niet alleen om de RijnGouwelijk, het gaat om het hele pakket, benadrukt Ben Schuttenbeld namens de Kamer van Koophandel. 'De ontwikkeling van de woningbouw op Valkenburg, de Greenport, het Ruimtevaartcluster in Noordwijk, het Bio Science Park in Leiden en natuurlijk de aanleg van de RijnlandRoute. De RijnGouwelijk is cruciaal voor het woonwerkverkeer, maar de aan- en afvoer van de Bollenstreek kun je niet alleen met openbaar vervoer afhandelen.

Er moet ook een extra verbindingsweg komen.' De dagelijkse files zijn een schadepost en belemmeren de economische ontwikkeling van de regio. Terwijl die regio naast de Greenport ook hoge ogen gooit met de bioscience en de spacescience, twee kennisintensieve sectoren die het ook in crisistijd goed doen. 'En vergeet ook het toerisme niet. Het mooieweertoerisme met de hotels en horeca langs de kust en het slechtweertoerisme van de Leidse musea worden via de RijnGouwelijk mooi met elkaar verbonden. Voor het bedrijfsleven is het bovendien van eminent belang dat de lijn wordt doorgetrokken naar Sassenheim en Schiphol.' Een eigentijdse tram is voor buitenlandse toeristen en professionals trouwens een vanzelfsprekende vervoersvorm, stelt Ben Schuttenbeld. 'Inwoners van Londen, Parijs of Berlijn zijn gewend om de auto te laten staan als ze naar drukke centra gaan, die weten niet beter dan dat je daarvoor de tram of metro pakt.'



Ellen Smit van het BioScience Park, Laura van Klink en Ben Schuttenbeld van de Kamer van Koophandel. 'Als het aantal werknemers in het BioSciencepark verdubbeld, kunnen die niet allemaal met de auto komen. De RijnGouwelijk is onmisbaar.'